



**CTEK MXS 5.0
TEST & CHARGE**

12V/5A



NOWOCZESNA ŁADOWARKA Z NIEPOWTARZALNĄ FUNKCJĄ TESTOWANIA AKUMULATORA I ALTERNATORA

Ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE to połączenie zaawansowanej technologicznie ładowarki i akumulatorów, wyposażone w sterowanie mikroprocesorowe z testerem akumulatora i alternatora, stanowiąc najwyższe osiągnięcie w dziedzinie testowania, ładowania i obsługi technicznej akumulatorów.

Ładowanie - ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE zapewnia doskonałą obsługę akumulatorów o pojemności od 1,2 Ah do 110 Ah. Ładowarka ta rozwiązuje wiele problemów z akumulatorami, a jej funkcje obejmują opatentowaną technologię automatycznego odsiarczenia oraz jedyną w swoim rodzaju funkcję regeneracji, która pozwala przywrócić do stanu gotowości do pracy głęboko rozładowane akumulatory z rozwarstwionym elektrolitem. Opatentowana funkcja konserwacyjnego ładowania podtrzymująco-impulsowego sprawia, że ładowarka stanowi idealne rozwiązanie w przypadku zapotrzebowania na długotrwałe ładowanie podtrzymujące. Funkcje **RECOND** i działają osobno lub współpracują zarówno w przypadku programu , jak i programu , zapewniając użytkownikowi wysoki poziom elastyczności.

Testowanie - trzy łatwe w użyciu programy do testowania napięcia akumulatora, mocy rozruchowej oraz wydajności alternatora zapewniają możliwość uzyskania pełnego obrazu sprawności akumulatora i układu ładowania pojazdu.

Ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE jest łatwa i bezpieczna w obsłudze, chroni układy elektroniczne pojazdu, nie powoduje iskrzenia, posiada zabezpieczenie przed odwróceniem biegunowości i zwarciami. Ładowarka MXS 5.0 TEST & CHARGE posiada 5-letnią gwarancję.

DANE TECHNICZNE

NAPIĘCIE ŁADOWANIA	14,4/14,7/15,8 V
PRĄD ŁADOWANIA	Maks. 5 A
TYP ŁADOWARKI	8 stopni, w pełni automatyczny cykl ładowania, 3 programy testowania napięcia
TYP AKUMULATORA	Akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V
POJEMNOŚĆ AKUMULATORA	1,2-110 Ah, do 160 Ah w przypadku ładowania podtrzymującego
IZOLACJA	IP65 (odporny na zachlapanie i pyłoszczelny)

4

Etap 4 - Akumulator gotowy do pracy

7

Etap 7 - Akumulator całkowicie naładowany

8

Etap 8 - ładowanie podtrzymujące



Program ładowania akumulatorów małych rozmiarów



Program ładowania akumulatorów średnich rozmiarów



Opcja ładowania w okresie zimowym i akumulatorów **AGM**

RECOND

Opcja regeneracji akumulatorów znajdujących się w stanie mocno rozładowanym

BATTERY

Funkcja testowania napięcia akumulatora

START POWER

Funkcja testowania mocy rozruchowej akumulatora

ALTERNATOR

Funkcja testowania sprawności ładowania akumulatora przez alternator



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



ZŁĄCZE CTEK COMFORT CONNECT - złączka oczkowa M6

CTEK MXS 5.0 TEST&CHARGE



ZŁĄCZE CTEK COMFORT CONNECT - zacisk

Kompletna obsługa akumulatora - jedyny w swoim rodzaju, opatentowany system przywracania gotowości eksploatacyjnej, ładowania i konserwacji wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych zapewniający maksymalizację ich wydajności i żywotności.

Łatwość i bezpieczeństwo użytkowania - bezpieczeństwo użytkownikowi gwarantuje zabezpieczenie przed iskrzeniem oraz odwróceniem biegunowości. Układy elektryczne pojazdu są zabezpieczone dzięki wytwarzaniu napięcia o wyjątkowo wysokim poziomie jakości oraz prąd charakteryzujący się brakiem przepięć lub skoków impulsowych. Brak konieczności odłączania akumulatora od pojazdu podczas ładowania.

„Wystarczy podłączyć” - czynność podłączenia jest niezwykle prosta do wykonania. Potem wystarczy wybrać program i tryb działania, a ładowarka wykona całą resztę.

Jedyny w swoim rodzaju 8-etapowy proces ładowania - opatentowany 8-etapowy program ładowania obejmuje testowanie stanu akumulatora, przywrócenie jego gotowości do pracy, ładowanie i konserwację w celu zagwarantowania maksymalnej żywotności i wydajności akumulatora. Dzięki funkcji RECOND możliwa jest regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów z rozwarstwionym elektrolitem. Funkcja konserwacyjnego ładowania PODTRZYMUJĄCO-IMPULSOWEGO zapewnia doskonałą obsługę akumulatora w okresach, gdy nie jest on używany.

Testy akumulatora i alternatora - trzy wyjątkowej jakości, łatwe do przeprowadzenia pogramy testowe, dzięki którym możliwe jest ustalenie stanu technicznego i wydajności akumulatora oraz układu ładowania pojazdu.

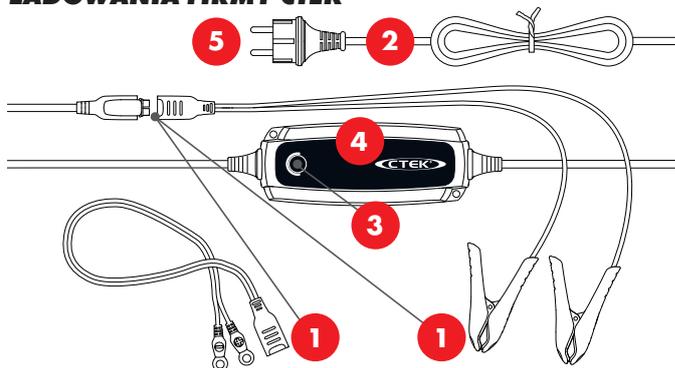
Przedłużenie żywotności akumulatora - jedyne w swoim rodzaju funkcje ładowarek CTEK zapewniają maksymalizację wydajności akumulatora i przedłużenie jego żywotności.

GWARANCJA JAKOŚCI CTEK

Na wszelkie pytania dotyczące ładowania i ładowarek CTEK odpowiada dział obsługi klienta CTEK. Wszystkie produkty i rozwiązania zaprojektowane oraz oferowane przez CTEK charakteryzują się bezpieczeństwem, prostotą i elastycznością. CTEK dostarcza ładowarki do ponad 60 krajów na całym świecie. CTEK to także dostawca OEM dla najbardziej renomowanych producentów pojazdów i motocykli na świecie.

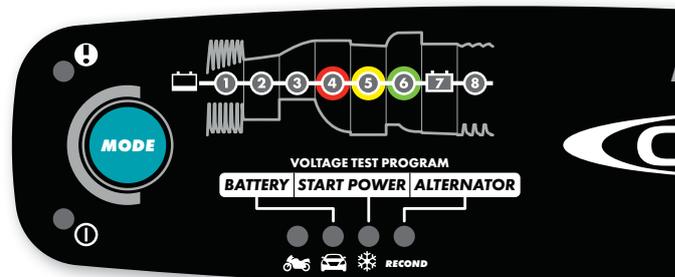
Kontakt z działem wsparcia klienta: info@ctek.com

UNIKALNA 8-ETAPOWA TECHNOLOGIA ŁADOWANIA FIRMY CTEK



1. Podłączyć ładowarkę do akumulatora.
2. Podłączyć ładowarkę do sieciowego gniazda ściennego.
3. Nacisnąć przycisk MODE (TRYB), aby skorzystać z programu ładowania lub w połączeniu z opcjami i/lub **RECOND**. Nacisnąć i zwolnić przycisk MODE (TRYB) kilka razy, aż do momentu podświetlenia się pożądanego kombinacji programu ładowania (,) i opcji **RECOND**.
4. W trakcie procesu ładowania postępować zgodnie z ośmioetapowym procesem ładowania. Akumulator jest gotowy do uruchomienia silnika, gdy świeci się lampka etapu 4. Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy świeci się lampka etapu 7.
5. Ładowanie można przerwać w dowolnym momencie poprzez odłączenie kabla sieciowego od ściennego gniazda zasilającego.

FUNKCJA TESTOWANIA



1. Połączyć ładowarkę z akumulatorem
2. Nacisnąć przycisk MODE (TRYB), aby wybrać program TESTOWANIA
AKUMULATOR: test sprawności akumulatora
MOC ROZRUCHOWA: test sprawności akumulatora podczas rozruchu silnika
ALTERNATOR: test sprawności ładowania akumulatora przez alternator

3. Kontrola wyników: ● ● ●

	NIEWYSTARCZAJĄCA	DOSTATECZNA	OK
AKUMULATOR	< 12,4 V	12,4-12,65 V	> 12,65 V
MOC ROZRUCHOWA	< 9,6 V	9,6-10,5 V	> 10,5 V
ALTERNATOR	< 13,3 V	13,3-14,0 V	> 14,0 V